# **PAMPERO**



### INSTITUTO NACIONAL NEWBERIANO



## XII Congreso de Historia Aeronáutica y Espacial

La Argentina concurrió al Congreso de la Federación Iberoamericana de Estudios Históricos Aeronáuticos y Espaciales que se realizó desde el 20 al 24 de septiembre ppdo en Lima- Perú. El INN es Secretaría General Permanente de F. I. D. E. H. A. E. que cuenta entre sus miembros a prestigiosas entidades académicas de Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, España, Honduras, México, Panamá, Paraguay, Perú, Portugal, Uruguay, República Dominicana y Venezuela.





LA HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL SE DIO CITA EN LIMA - PERÚ



#### FEDERACION IBEROAMERICANA DE

## ESTUDIOS HISTÓRICOS AERONÁUTICOS Y ESPACIALES

PROYECTADA EN BUENOS AIRES EN 1995 FUNDADA EN SANTIAGO DE CHILE EL 2 DE JULIO DE 1996

## Presidencia Pro Tempore INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS AEROESPACIALES DEL PERU PRESIDENTE

Tte. Gral. FAP José Zlatar Stambuk

Secretaria Permanente
INSTITUTO NACIONAL NEWBERIANO
PRESIDENTE

Cte. My. GNA. Prof. Lic. Salvador Roberto Martínez



#### INSTITUTOS / ACADEMIAS / ASOCIACIONES / MIEMBROS

ARGENTINA - INSTITUTO NACIONAL NEWBERIANO INSTITUTO DE HISTORIA AERONAUTICA Y ESPACIAL EDUARDO OLIVERO ACADEMIA SANTOS DUMONT DE ARGENTINA

**BOLIVIA - INSTITUTO BOLIVIANO DE HISTORIA AERONÁUTICA** 

BRASIL - INSTITUTO HISTÓRICO CULTURAL DA AERONÁUTICA

CHILE - INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICO AERONÁUTICAS DE CHILE

#### COLOMBIA - ACADEMIA COLOMBIANA DE HISTORIA AEREA

ECUADOR -DIRECCIÓN DE HISTORIA DE LA FUERZA AEREA ECUATORIANA

ESPAÑA - SERVICIO HISTÓRICO Y CULTURAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA AERONÁUTICAS

**HONDURAS** - FUNDACIÓN MUSEO DEL AIRE DE HONDURAS

MEXICO - ASOCIACIÓN MEXICANA DE CULTURA E HISTORIA AERONÁUTICAS

PANAMA - ACADEMIA DE LA HISTORIA DE LA AVIACIÓN PANAMEÑA

PARAGUAY - INSTITUTO PARAGUAYO DE HISTORIA AERONÁUTICA "SILVIO PETTIROSSI"

PERU - INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS AEROESPACIALES DEL PERU

PORTUGAL - COMISSAO HISTORICO - CULTURAL DA FORCA AEREA PORTUGUESA

URUGUAY - ACADEMIA DE HISTORIA AERONÁUTICA DEL URUGUAY

REPUBLICA DOMINICANA - DIVISIÓN DE OPERACIONES DE LA FUERZA AEREA

VENEZUELA - DIVISION DE ACERVO HISTÓRICO AVIACIÓN MILITAR VENEZOLANA



Presidentes de las Delegaciones Iberoamericanas que asistieron al XIIº Congreso

## PROGRAMA DEL XII CONGRESO DE HISTORIA AERONAUTICA Y ESPACIAL

#### <u>Día 20</u> Inauguración del XII congreso

Hora: 10:30 AM.

Lugar: Municipalidad de Miraflores

Ceremonia Brindis de honor

Almuerzo de trabajo de los Jefes de delegaciones

Hora: 13:00

Lugar: Centro Aeronáutico del Perú

#### - <u>Días 21 y 22 Actividades Académicas</u>

Hora: 09:00 Primera Sesión de Trabajo

Hora: 13:00 Almuerzo

Hora: 14:00 Segunda Sesión de Trabajo

Hora: 17:00 Fin de actividades

#### Actividades para acompañantes de los delegados:

Hora: 10:00 Salida del Hotel Hora: 10:30 Visitas Turísticas

Hora: 13:00 Almuerzo

Hora: 17:00 Traslado a sus alojamientos Programa vespertino nocturno 19.00 horas

## <u>Día 23</u> Acto Oficial del Centenario de la "Hazaña del Cruce de los Alpes" por el Precursor de la Aviación Mundial Jorge Chávez Dartnell

### <u>Día 24</u> Clausura del XII Congreso Internacional

Horas: 09:30 Traslado al Centro Aeronáutico del Perú

Horas: 10:00 Entrega de Libros y Certificados

Horas: 10:30 Intercambio de Presentes

Horas: 20:30 Cena de Cierre de las actividades del

Congreso con show de estampas peruanas

#### PRODUCIDO EN BUENOS AIRES-REPÚBLICA ARGENTINA

Expediente 1128/10 - Proyecto

El Senado de la Nación DECLARA:

De Interés del Honorable Senado de la nación la realización, en la Ciudad de Lima, del XII CONGRESO DE HISTORIA AERONAUTICA Y ESPACIAL, organizado por la Federación Iberoamericana de Estudios Históricos Aeronáuticos y Espaciales, FIDEHAE, bajo el patrocinio del Instituto de Investigaciones Aeroespaciales del Perú, con la cooperación de la Secretaría General Permanente, Instituto Nacional Newberiano de la Secretaría de Cultura de la Presidencia de la Nación Argentina, desde el 20 al 24 de septiembre del 2010 que contará con la presencia de destacados Historiadores Aeronáuticos y Aeroespaciales de toda Iberoamérica.

Eric Calcagno

#### **FUNDAMENTOS:**

#### Señor Presidente

Durante el mes de septiembre del 2010, desde el 20 al 24, se realizará el XII Congreso de Historia Aeronáutica y Espacial, organizado por la Federación Iberoamericana de Estudios Históricos Aeronáuticos y Espaciales, FIDEHAE, con el patrocinio del Instituto de Investigaciones Aeroespaciales del Perú, que contará con la presencia de prestigiosos Historiadores Aeronáuticos y Aeroespaciales de toda la Iberoamérica. Le cabe este año, a la República de Perú, a través del mencionado Instituto, la organización de este evento académico que nuclea a dedicados y transcendentes Historiadores de las Américas, España y Portugal.

La Federación Internacional de Estudios Históricos Aeronáuticos y Espaciales tuvo su simiente primigenia en el año 1995 cuando en la Ciudad de Buenos Aires, a instancias e iniciativa del ayer Instituto Argentino de Historia Aeronáutica Jorge Alejandro Newbery, hoy Instituto Nacional Newberiano, se llevó a cabo el I Congreso de la disciplina mencionada.

Al año siguiente, la realización, se cristaliza en Santiago de Chile, durante la efectivización del II Congreso, naciendo así la FIDEHAE que nuclea a los países de la lengua hispana y lusitana.

En 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2003, 2005, 2006 y 2008 se realizaron el III Congreso en Uruguay, el IV en Brasil, el V en el Reino de España, el VI en Perú, el VIII, Nuevamente en el Reino de España, el IX en la República Argentina República Federativa del Brasil, el XI en la República de Portugal, previéndose el XII en la República de Perú.

La concurrencia de la Delegación Argentina, constituida por los Miembros del Instituto Nacional Newberiano, a Sevilla, Reino de España, en el 2001 fue declarada por esta Honorable Cámara de Interés Parlamentario al igual que en el 2003 a Santiago de Chile, conformada en esa oportunidad por el mencionado Instituto más el Instituto de Historia Aeronáutica y Espacial Eduardo Alfredo Olivero de la Ciudad de Tandil. asimismo tuvieron el mismo tratamiento los realizados en Buenos Aires el año 2005 y en Río de Janeiro 2006

Al momento, han comprometido formalmente su asistencia los siguientes Estados signatarios de la Organización: el Reino de España, Portugal, Brasil, Uruguay, Paraguay, Chile, Perú, Venezuela, Colombia, Panamá, Honduras y México, todos estos integrantes de la Federación

Así como la Historia Aeronáutica Argentina coloca en un sitial de honor al Ingeniero Aviador Don Jorge Alejandro Newbery como Precursor y Fundador, en el caso de la Argentina es justo rendir un homenaje a todas las mujeres y hombres que arriesgando sus vidas trabajaron en la investigación aeronáutica como asimismo dieron todo de sí para unir distantes puntos de las Américas, integrándolos para cumplir una de las premisas de nuestros Padres Fundadores de la Gran Patria Americana. Entre ellos, Santos Dumont en Brasil, Berisso en Uruguay, Petirrosi en Paraguay, Sánchez Besa en Chile, Chávez Dartnell en Perú.

El XII Congreso en Perú se realizara en Homenaje a Chávez Dartnell, con motivo del Centenario de su épico vuelo cruzando los Alpes en 1910.

## COMANDANCIA GENERAL FAP NOTA DE PRENSA Nº 010



Del 20 al 23 de setiembre

## INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICO AEROESPACILES DEL PERÚ INAUGURARÁ XII CONGRESO IBEROAMERICANO DE HISTORIA AERONAUTICA Y ESPACIAL

El Instituto de Estudios Histórico Aeroespaciales del Perú (IEHAP), inaugurará el 20 de septiembre el XII Congreso Iberoamericano de Historia Aeronáutica y Espacial, en la Municipalidad de Miraflores a las 10:30 horas, con motivo de conmemorarse el 23 de septiembre el centenario del cruce de los Alpes por el pionero de la aviación mundial, Jorge Chávez Dartnell.

A este magno evento de corte internacional que tendrá como sede el Perú, asistirán representantes de diversos países de Sudamérica como Argentina, Chile, Colombia, Uruguay y Paraguay, entre otros. Asimismo, estarán presentes autoridades de Centroamérica: Honduras y México. Finalmente, también se contará con la presencia de dignos invitados europeos de Portugal y España.

Durante el congreso se abordarán diversos temas de interés aeronáutico y espacial, los mismos que estarán a cargo de destacados exponentes de talla internacional que llegarán a nuestro país para participar en dicho evento. En este evento participarán personal de la Fuerza Aérea del Perú, así como dignas autoridades civiles de diversos sectores del país.

#### **CONVOCATORIA DE PRENSA**

Se invita a los señores periodistas de ese prestigioso medio de comunicación, asistir al XII Congreso Iberoamericano de Historia Aeronáutica y Espacial, el 20 de septiembre a las 10:30 de la mañana, a la Municipalidad de Miraflores, para cubrir la información. Lima, 19 de septiembre de 2010

DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ

## - TEXTOS DE LA PRENSA PERUANA - 21 de Setiembre 2010

## XII CONGRESO IBEROAMERICANO DE HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL

100 Años del Cruce de los Alpes por Jorge Chávez



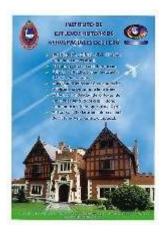
Este 23 de setiembre se celebrará el **Centenario de la Aviación Civil del Perú** en memoria de la hazaña de Jorge Chávez Dartnell, primer hombre en cruzar los Alpes por vía aérea y pionera de la aeronáutica civil mundial, acontecimiento que amerita la realización de actividades conmemorativas en reconocimiento de uno de los peruanos más destacados que ha hecho historia y dejado muy en alto el nombre del país.

Para conmemorar tan notable fecha, la presidencia del Consejo de Ministros mediante Resolución Suprema N° 090-2010 creo la Comisión Multisectorial de Naturaleza Temporal "Centenario de la Aviación Civil del Perú" integrada además de representantes de organismos internacionales vinculados a la aviación, por representantes de entidades del sector aeronáutico como CORPAC S.A., la FAP y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones-MTC que preside dicha comisión.

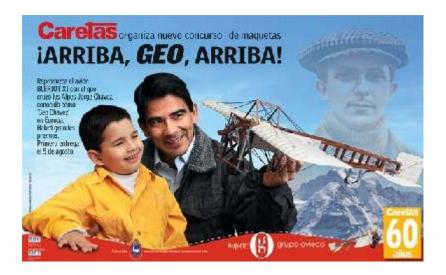
A fin de dar el realce que corresponde a tan importante celebración, la Comisión ha organizado una serie de eventos conmemorativos, uno de ellos es el **XII Congreso Iberoamericano de Historia Aeronáutica y Espacial** que el Instituto de Estudios

Histórico Aeroespaciales del Perú – IEHAP- que congrega a representantes de diversos países de Sudamérica, Centroamérica, Portugal y España.





El Congreso fue inaugurado el lunes 20 por el Alcalde de Miraflores, Sr. Manuel Masías y contó con la presencia de representantes de la Federación Iberoamericana de Entidades de Historia Aeronáutica y Espacial, el Instituto de Estudios Históricos Aeroespaciales del Perú y el Ministerio de Defensa. El Congreso Culminará el 24 de septiembre.



Se realizó también la premiación del Concurso "Historieta y Publicación Centenario del Cruce de los Alpes", que contó con participantes de Lima, Arequipa, Tacna, Cusco, Trujillo, Ayacucho e Ica, así como una exposición fotográfica y de publicaciones de la embajada Italiana en homenaje al pionero mundial aeronáutico Jorge Chávez.

Durante el congreso se abordarán diversos temas de interés aeronáutico y espacial, los mismos estarán a cargo de destacados exponentes de talla internacional que llegaron a nuestro país para participar en dicho evento, participando también como expositores personal de la Fuerza Aérea del Perú y autoridades civiles de diversos sectores.





Una numerosa y calificada cantidad de autoridades e invitados especiales concurrió a la inauguración del XII Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial





El gran salón de la Municipalidad de Miraflores fue el marco adecuado para el Evento Inaugural. El Alcalde, el Presidente Pro Tempore y el Secretario de la FIDEAHE expresaron sus conceptos sobre los motivos del Congreso y los actos a cumplirse.



La presencia femenina estuvo en el Vino de Honor con el cual culminó la primera jornada



El representante del Brasil expone su ponencia. El Coronel Aviador Manuel Cambeses Jr. desarrolló el tema "La Fuerza Aérea

Brasileña durante la Segunda Guerra Mundial".



Los trabajos de alto nivel académico fueron seguidos con interés por los delegados participantes. Se leyeron trabajos de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, España, Honduras, México, Paraguay, Perú, Portugal y Uruguay.



Las diecinueve ponencias sobre historia

aeronáutica y de temas espaciales fueron comunicadas con el empleo de medios audiovisuales por sus veinte expositores. El material fue rico en aportes y novedades.



Los congresistas mantuvieron cálido y cordial intercambio de informaciones



En la Embajada Argentina el Agregado Aeronáutico recibe la Orden al Mérito Newberiano



En el escenario diplomático de la Embajada el INN realizó la entrega de la distinción al Comodoro D. Edgardo Italo Daniel Busetti







El INN impuso la Orden al Mérito a las máximas autoridades de la Fuerza Aérea Peruana



El Comandante General de la FAP General del Aire Don Carlos Eduardo Samamé Quiñones recibe un cuadro del Ing. Jorge Newbery de manos del Prof. Lic. Salvador R. Martínez



El Jefe del Estado Mayor General de la FAP Tte.Gral. FAP D. Walter Milenio Vojvodic Vargas, el Secretario INN Lic.R. Jorge Martínez, el Presidente INN Prof. Lic. Salvador R. Martínez y el Inspector General de la FAP D. Pedro Joaquín Seabra Pinedo luego del Acto de Membresía de Honor

## COMANDANCIA GENERAL FAP NOTA DE PRENSA Nº 011

#### El 23 de setiembre en la Base Aérea Las Palmas

#### FUERZA AÉREA DELPERÚ Y EL MINISTERIO DE TRANSPORTES RENDIRÁN HOMENAJE A JORGE CHÁVEZ DARTNELL AL CONMEMORARSE EL CENTENARIO DEL CRUCE DE LOS ALPES

La Fuerza Aérea del Perú (FAP) y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), rendirán homenaje el 23 de septiembre al insigne aviador peruano Jorge Chávez Dartnell, en la Base Aérea Las Palmas, a las 08:30 de la mañana (hora exacta), con motivo de conmemorarse el primer centenario del cruce de los Alpes. Este magno evento será presidido por los ministros de Transportes y Comunicaciones, Enrique Javier Cornejo Ramírez; y de Defensa, Jaime Thorne León, asimismo, asistirán el Comandante General de la FAP, General del Aire Carlos Samamé Quiñones, representantes del MTC y autoridades militares y civiles de diversos países como Argentina, Chile, Colombia, Uruguay, Paraguay, Honduras, México, Portugal y España, entre otros distinguidos invitados.

Durante la ceremonia se colocarán sendas ofrendas florales ante el Mausoleo del pionero de la aviación mundial, Jorge Chávez Dartnell, habrá un minuto de silencio y el discurso de orden estará a cargo del ministro de Transportes y Comunicaciones, Enrique Cornejo.

El acto culminará con el vuelo de la réplica del avión Bleriot con el que Jorge Chávez tramontó los Alpes, y con un desfile aéreo a cargo de la Fuerza Aérea del Perú y de la aviación comercial.

#### **CONVOCATORIA DE PRENSA**

Se invita a los señores periodistas de ese prestigioso medio de comunicación, asistir a la ceremonia especial, que se realizará el 23 de septiembre a las 08:30 de la mañana (hora exacta), en la Base Aérea Las Palmas para cubrir la información respectiva. Lima, 22 de septiembre de 2010

DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ



Base Aérea Las Palmas ámbito del acto de

recuerdo y reconocimiento y última morada del héroe civil aviador Ingeniero Jorge Chávez Darnell



Las Fuerzas Armadas rinden su homenaje



Los miembros de la FIDEHAE

y su XII ° Congreso estuvieron presentes en el emotivo e importante Acto Cívico – Militar Luego visitaron el Museo Aeronáutico sito en la Base en el cual se guardan objetos de gran importancia histórica y documental



Autoridades FIDEHAE y su ofrenda floral



Museo y la maqueta del Bleriot XI





Los integrantes de la FIDEHAE rindieron su homenaje, por la tarde, ante el monumento que lo recuerda en la zona de la Municipalidad de Miraflores, en la Ciudad de Lima



Luego del Acto de Homenaje al aviador y héroe Chávez Darnell, los Delegados presentes y acompañantes, posan para la foto de recuerdo de la emotiva jornada vivida





El Teniente General FAP José Zlatar Stambuk recibe tierra de la zona de Los Tamarindos, Pcia. de Mendoza, Argentina, zona donde cayera El aviador Ing. Jorge Alejandro Newbery en 1914

El General Jefe del SHYCEA de España Don Francisco Javier Criado Portal recibe la Orden al Mérito Newberiano



Fotografía final de los representantes de las diversas instituciones iberoamericanas que tomaron parte del XIIº Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial realizado, del 20 al 24 de septiembre de 2010, en la Ciudad de Lima - Perú



El Jefe del Estado Mayor de la FAP recibe una maqueta del Bleriot XI de manos del Presidente del Instituto de Estudios Históricos Aeroespaciales del Perú y Presidente pro Tempore de la FIDEHAE









La noche del viernes 24 de septiembre se realizó la Cena de Cierre de las actividades del Congreso. Las mesas fueron ejemplo de amistad y camaradería iberoamericana. Una serie de estampas folclóricas peruanas dieron galanadura a la reunión de despedida académica

#### AERODEPORTES

#### 1910 - 100 años del Primer Vuelo mecánico en Sudamérica - 2010

## Centenario de las primeras manifestaciones con el "más pesado que el aire" en la República Argentina

Por ALGERIO NONIS

En la noche del 8 ENE 1910, a bordo del vapor "Paraná", llegó a nuestro país el aviador francés, ing. HENRY BREGI, cuya fama había trascendido las fronteras europeas. Lo acompañaban su hermano Christian y el mecánico Luciano Heill.

Bregi, patrocinado por la revista parisina "L'Auto" traía consigo dos extraños pájaros mecánicos, eran dos aviones "VOISIN" de fabricación francesa, con motores E.N.V. 60HP y un "GNOME" de 50 HP respectivamente; aviones cuyas formas eran arbitrarias y confusas, como para asignarles propiedad de volar, fue tal vez, el pensamiento pleno de duda de cuantos fueron testigos de su desembarco.

Miembros de la comisión directiva del Aero Club Argentino, recibieron a los viajeros y los agasajaron luego, con una copa de Champagne en la sede del Jockey Club.



Ing. Henry Bregi

Pocos días después, el 16 de enero, en el vapor "Italia" llegó el aviador italiano RICARDO PONZELLI, cuyo viaje debíase a la invitación y patrocinio de la Sociedad Sportiva Argentina, presidida por su fundador, Barón Antonio de Machi. Ponzelli era portador de un avión "Voisin" motor E. N. V. 60 HP.

Los directivos del Aero Club, encabezados por el entonces presidente Ingeniero Jorge Newbery, dinámicos experimentados conductores en el país del programa aéreo y sus perspectivas, y quienes, desde el año 1908 proseguían la trascendente tarea con el "Más

liviano que el aire" (hasta entonces, solo volaban en Globo) arbitraron cuanta medida estimaron conducente para obviar toda dificultad a las demostraciones aéreas prometidas por las importantes visitas.

En primer lugar el Aero Club solicitó del Ministerio de Hacienda de la Nación, la libre introducción de los aeroplanos, designó luego lugares aparentes para la realización de las respectivas experiencias de vuelo.

El aviador Italiano PONZELLI, llevó a cabo la primera tentativa el 30 de enero, en la localidad de Hurlingham, terrenos del hoy Campo de Mayo, sector correspondiente al polígono de tiro del ejército.

Ponzelli, que en la víspera de su tentativa de vuelo había efectuado largas corridas con su máquina a efectos de verificar su montaje, comenzó la prueba en horas de la mañana.



Ricardo Ponzelli

En su primera corrida, previa al despegue, aquel advirtió que el avión se inclinaba hacia la izquierda. Suspendió entonces la maniobra y procedió a contrarrestar el defecto colocando una pesa de plomo en el ala opuesta. Inmediatamente inició otra corrida, y al cabo de andar unos 120 mt, consiguió elevarse diez metros aproximadamente; pero enseguida (según aseveran las crónicas de la época) tomado por una ráfaga de viento que en esos momentos soplaba a razón de 7 mt/s. el avión se inclinó peligrosamente sobre su ala derecha, cayó a tierra y golpeó contra un poste. El aparato sufrió rotura de su tren de aterrizaje, cola y deterioros en su fuselaje, mientras que su piloto Sr. PONZELLI, resultó con contusiones de poca importancia.



En tanto, el aviador francés HENRY BREGI, instalado en los terrenos del hipódromo de Longchamps <Pdo. de Alte Brown, Pcia de Buenos Aires>, campo elegido al efecto por el Aero Club Argentino. Finalizaba con la útil colaboración del industrial argentino Raúl F. Zimmermann, los preparativos para realizar su primer vuelo el 6 de febrero, bajo la fiscalización del Aero Club Argentino, representado por su Presidente Ing. Jorge Newbery y los Sres. Gervasio Videla Dorna y Jorge Lubary.

Un detalle muy poco conocido, estuvo originado por el industrial Zimmermann: Dos días antes del fijado para el vuelo, con las entradas totalmente vendidas, al poner en marcha el motor en un vuelo de prueba, se rompió una biela y se torció la otra. El Sr. Zimmermann de la firma "Zimmermann, Noé y CIA", a más de haber puesto a disposición del Sr. Bregi los talleres San Martín de la mencionada firma, trabajó dos noches y un día para efectuar las reparaciones necesarias y poner a punto el motor. Bregi al terminar su primer vuelo felicitó efusivamente al Sr. Zimmermann, aclarando que solamente debido a la pericia y buena voluntad suya, le había sido posible efectuar el vuelo en la fecha fijada.

HENRY BREGI se aprestó para llevar a cabo la prueba con un breve carreteo por la pista con su "Voisin" Octavie III, se elevó rápidamente y voló a 20 mt de altura. Dio dos vueltas de pista, recorriendo 7 Km. y aterrizó impecablemente. El público que en número considerable había presenciado el "Milagro", delirante de entusiasmo ovacionó y llevó en andas al aerodeportista.

Tal "milagro" tampoco escapó al fino humor de un dibujante. "Caras y Caretas" de ese mes y año publicó una caricatura de BREGI, al pie del cual podía leerse la siguiente copla:

Como es el primero que aquí demostró Que puede volarse, causó frenesí Y hasta una señora después lo besó; ¿Quién fuera BREGUI ?!!!...

Desde ese momento, Henry BREGI y su singular pájaro mecánico, fijaban en la historia aeronáutica del país, el primer vuelo, cuanto menos, acabado, con el "más pesado que el aire"

Pocos minutos después BREGI, decidió repetir la prueba, esta vez oficialmente controlada por los representantes del Aero Club Argentino, antes nombrados. Hizo la primera corrida, con resultado negativo. En el siguiente despegó del suelo en 120 mt; voló durante 8 minutos, 45 segundo, dando vueltas alrededor de la pista cubriendo una distancia de 9 kilómetros aproximadamente y a una altura de 60 mt. Fue registrada una velocidad de 40 Km. /hora.

En días subsiguientes, BREGI llevó a efectos otros vuelos en el mismo lugar, superando en tiempo, altura y recorrido las pruebas anteriores.

Debemos significar que en aquellos históricos días y quizá en los que corremos, los ensayos de PONZELLI y BREGI fueron objeto de agudas polémicas en lo nacional e internacional. Se discutió quién de ambos había sido el primero en volar en nuestro país. Al respecto y a raíz de una consulta formulada por un diario extranjero en Buenos Aires, el Aero Club, en su reunión de CD del 20 JUN 1911, presidida por el ing. Jorge Newbery, con la presencia del Ing. Alberto R. Mascías, Dr. Alfredo Palacios y Sres. Lisandro Billinghurst y Severo Vaccaro (Acta nº 47, Libro 1) se expidió de la siguiente manera:

"Hacer acuñar una medalla de plata para enviarla al aviador BREGI, quien ha solicitado una distinción por haber sido él el que efectuó los primeros vuelos mecánicos en este país; pero como antes que el Sr. Bregi, fue el Sr. PONZELLI, quien intentó hacer vuelos, en la medalla que se otorgue se hará constar que es en mérito a sus primeros vuelos públicos. Con referencia a la carta que envía el "Giornale d'Italia" de esta Capital preguntando si efectivamente el Sr. Ponzelli fue quien antes que otro efectuó vuelos en

este país, como lo ha publicado en un periódico de Milán, debe contestársele: que si bien dicho Sr. Ponzelli intentó realizar la primera exhibición, no tuvo mayor éxito, por cuanto simplemente dio un salto con su aparato no mayor de 200 mt. a muy poca altura; habiendo hecho el único vuelo digno de tomarse en cuenta cuando después de algunas reuniones de aviación en el aeródromo de Villa Lugano, optó al título de piloto, el que alcanzó sometiéndose a las pruebas reglamentarias. Después no hizo más vuelos..."

Con lo expresado, y acerca de los acontecimientos ocurridos con el primer vuelo con motor en nuestro país y la admirable empresa cumplida con BREGI y PONZELLI, diremos como comentario que las conquistas del vuelo mecánico por el hombre, promovió disputas y controversias. Véase si no, el eterno litigio del primer vuelo universal con motor, entre: los Ader, los Wright y Santos Dumont

#### NOTA:

Estos datos oficiales fueron recopilados por el ex presidente del Aero Club Argentino, don Julio Víctor Lironi, en base a las actas transcriptas en el Libro de Actas <pri>primer tomo
del Aero Club Argentino.



**UNA NUEVA INSTITUCION CIENTIFICA Y CULTURAL Academia Santos Dumont de Argentina** 

PAMPERO – Revista Vía - Electrónica informará en su próximo número (5) sobre la fundación en la Ciudad de Buenos Aires de este nuevo organismo que preside el Profesor Doctor Oscar Fernández Brital

### ¿HA DESAPARECIDO LA REVISTA AEROESPACIO?

#### Texto publicado por el **Diario Pregón**, de La Plata, el 12/12/2009

Aeroespacio es la Revista Nacional Aeronáutica y Espacial, que desde hace casi 59 años brinda el mejor material y toda la información referida a la aviación militar, civil, comercial y deportiva de la Argentina y el mundo. Es una revista de reconocida calidad.

Se trata de la primera y más prestigiosa revista de temas aeronáuticos y espaciales de América Latina, con más de medio siglo en el mercado editorial, cuyos antecedentes se remontan a 1941.

La revista, de periodicidad bimestral, se distribuye mundialmente por correo personal, de este modo llega a las más altas autoridades nacionales de cada Estado, organizaciones empresarias, dirigentes ejecutivos, universidades, compañías aéreas, y medios de comunicación social.

Su temática barca novedades en la aviación civil, militar, comercial y deportiva, equipos de a bordo y auxiliares, armamento aéreo y antiaéreo, opiniones sobre asuntos de la defensa y sobre sistemas aeroespaciales. De alcance nacional, tiene también repercusión internacional.

Esta revista, por orden del Ministerio de Defensa informada el día viernes 11 de diciembre pasado (2009), debe ceder sus instalaciones actuales a dicho organismo.

A la Revista le fueron asignados espacios cercanos -Av. Costanera y Salguero- en donde funciona un taller mecánico perteneciente a Inteligencia. Las instalaciones destinadas a las oficinas deben ser refaccionadas.

Según trascendió, también la web del medio, www.aeroespacio.com.ar quedará desactivada. (Esto a la fecha ya parece haber sucedido).

En el transcurso del año (2009) se liquidó la publicidad por falta de criterio comercial, y la Revista no tiene promotor publicitario.

Asimismo, prácticamente se ha desmontado el local de ventas en calle Paraguay de Capital Federal, argumentando trámites burocráticos.

Quienes deseen contactarse con el local de la Revista Aeroespacio en el cual funcionará en adelante, deberán tocar un timbre, personal de Inteligencia observará por una mirilla, se abrirá el portón del lugar y luego se revisarán los papeles del visitante.

Es decir, se está provocando el colapso de la publicación, y muchos miran con desconfianza la maniobra, ya que ven poca duración en el tiempo a esta publicación de nivel y prestigio internacional.

En octubre de 2010 nos preguntamos: ¿esto es así? ¿ya se ha cumplido la condena?

#### HISTORIA RECIENTE - PRODUCCIÓN AEROESPACIAL

## Fuerza Aérea Argentina

### Instituto de Investigaciones Aeronáuticas y Espaciales

#### RESEÑA DE LANZAMIENTOS RELEVANTES:

Febrero 1961. Primer lanzamiento, 20 Km. de altura. Cohete ALFA CENTAURO. Pampa de Achala, Córdoba.



Abril 1962. Cohete BETA CENTAURO.

Julio 1964. Operación Puente del Inca, ensayo en zona fría. Cohete GAMMA CENTAURO.

Octubre 1964/65. Primera experiencia de estudio de radiaciones cósmicas. Cohete GAMMA CENTAURO. Chamical.

Febrero 1965. Operación Matienzo. Cohete GAMMA CENTAURO. Antártida - Chamical.

1 de Agosto 1965. Primer lanzamiento a 100 Km. de altura. Cohete ORIÓN.



Noviembre 1965. Operación Wallops, EE.UU. evaluación del Cohete ORIÓN II.

Noviembre 1966. Operación Eclipse. Cohete ORIÓN II. Tartagal, Salta.

Mayo 1967. Experiencia BIO I. Cohete ORIÓN II. Chamical.

Diciembre 1967. Experiencia con el Centro Nacional de Radiación Cósmica. Cohete ORIÓN II. Chamical.

Diciembre 1967. Primer lanzamiento a 300 Km. de altura. Cohete RIGEL.

Enero 1968. Experiencia con la Universidad Nacional de Tucumán. Cohete ORIÓN II. Mar Chiquita, Buenos Aires.

Mayo 1969. Lanzamiento Cohete CANOPUS II. Chamical.

Agosto 1969. Experiencia 57 Aniversario BIO II (animal: rata). ORIÓN II. Chamical.

Octubre 1969. Experiencia CANOPUS II BIO II (animal: rata). Cohete CANOPUS II C-04. Chamical.

Diciembre 1969. Experiencia Navidad. CANOPUS II BIO II (animal: mono).

Primer lanzamiento Cohete CASTOR CR-X1.

Lanzamiento de Cohete RIGEL R-03. Chamical.

Diciembre 1970. Experiencia Ñahuí, experiencia fotográfica a gran altura. Cohete CASTOR CR-X2 y Cohete CANOPUS II C-05. Chamical.

Diciembre 1971. Operación Patagonia. Evaluación de recursos naturales en zona patagónica. Cohete CANOPUS II C-O7. Chamical.

Julio 1972. Operación Patagonia. Cohete CANOPUS II C-08. Chamical.

1967/1974. Detección de fuentes galácticas de rayos X. Cohete RIGEL.

1969/1979. Medición de parámetros de comportamiento. Cohete CASTOR.



1974/1979. Investigación meteorológica. Cohete DIM. Cohete ANTARES.

1974/1980. Lucha antigranizo. Cohetes CLAG I y II.

1977/1980. Estudio de alta atmósfera. Cohete TAURO.

#### 1974/79. Disparo del Cohete ANTARES

1981. Estudio de alta atmósfera. Cohete SIRIO. 1981. Estudio de alta atmósfera. Cohete ÁCRUX

#### FESTIVALES AERONAUTICOS EN LA ARGENTINA

#### EL ENCUENTRO DEL PÚBLICO CON LOS HOMBRES Y SUS MÁQUINAS

Por Aldo Jorge Beradi

En la Revista P.B.T. del 20 de noviembre de 1909, cuando aún no se había registrado la llegada de aviadores extranjeros al país, aparecen fotos de un festival organizado por la Sociedad Sportiva Argentina y el Aero Club Argentino. Reunión a beneficio de las "Damas de la Misericordia", realizada el día 14 de aquel mes y año en Palermo, lugar que actualmente ocupa el Campo Hípico Militar. Figuraban en el programa modelos reducidos de aeroplanos y una "cacería del zorro" con los globos Patriota y Huracán. Por el gran viento reinante ésta debió suspenderse, siendo reemplazada por ascensiones cautivas, pero lograron volar algunos de los aeromodelos inscriptos que fueron muy celebrados por la concurrencia (diseños tomados o copiados de revistas francesas).

Otra revista importante de la época CARAS y CARETAS, del 19 de febrero de 1910, publica una foto de Jorge Newbery, en la que se le ve dando la bienvenida a los pilotos franceses traídos por los festejos del Centenario y la muestra organizada para el 23 de marzo con la inauguración del Aeródromo de Villa Lugano. Figuran entre ellos: Ricardo Ponzelli, Enrique Bregi, Alfredo Valleton, Emilio Eugenio Aubrun, Leopoldo Dolphyn y Enrique Pequet. En el Aeroclub, sobre una mesa, pequeñas maquetas estéticas de los verdaderos aviones que aquellos utilizarían en sus demostraciones: monoplano Antoniette, biplano Wright, biplano Farman, monoplano Demoiselle-Santos Dumont y monoplano Bleriot.



Quedó en claro, desde el principio, que el A.C.A. asumiría la responsabilidad de la organización, desarrollo y control de los festivales que pudieran realizarse, percibiendo, además, un porcentaje sobre el producido en concepto de entradas.

Esto fue la llamada "Quincena de la Aviación", desarrollada entre el 23 de marzo y el 6 de abril, efectuándose la inauguración del aeródromo de Villa Lugano con un gran festival que reunió a los pilotos y máquinas extranjeras. Por supuesto con premios en efectivo.

En la "Semana de la Aviación del Centenario" del 30 de mayo al 5 de junio de 1910, se repiten los actos de volación (globos y aviones), con gran concurrencia de público y aumenta, también, el interés del pueblo por la nueva experiencia nacional. A partir de esta demostración el A.C.A. empieza a trabajar con Newbery a la cabeza. Se eleva al Poder Ejecutivo, el proyecto de creación de la Escuela de Aviación Militar (10 de agosto de 1912). Luego de varios episodios negativos al fin se logra su aprobación. A partir de entonces se inicia una etapa plena de desarrollo en todos los aspectos, nuevos pilotos, records nacionales e internacionales, héroes y víctimas que pagaron con su vida la cuota de temeridad para llegar al perfeccionamiento. Es de destacar de entre todos los que pagaron un precio tan caro, está la pérdida del Ing. JORGE ALEJANDRO NEWBERY (1875-1914), nervio impulsor de la actividad aérea en la República Argentina y Pionero Internacional.

Años después en <u>1926</u> el Touring Club Argentino organiza en la Sociedad Rural Argentina una Exposición del Transporte, con la participación de la Aviación Civil y Militar.

<u>1931:</u> Exposición de Artes e Industrias Británicas, en la Sociedad Rural Argentina, en ocasión de la visita de los príncipes británicos. En esta ocasión vuelan aeronaves construidas en el país bajo licencia.



<u>1931 / 1932:</u> Presencia aeronáutica en el Salón del Automóvil Argentino en la S.R.A., con la participación de Aviación Militar, Naval y Clubes Aerodeportivos.

<u>1932:</u> Primer Salón Nacional de Aeronáutica, organizado por la Dirección General de Aeronáutica, en los Salones de la Sociedad Wagneriana.

1934: Exposición Aerofotográfica de la Aviación Naval en los Salones de Harrod's.

1937: Exposición Aeronáutica en Yacimientos Petrolíferos Fiscales. Llegan desde Italia 10 Fiat CR-2ª30, biplanos de caza y el día 14 de noviembre, en la Costanera y el 20 en el Palomar, hacen acrobacia en formación.

<u>1940</u>: Exposición de la Dirección de Material Aeronáutico del Ejército, en los Salones de la Sociedad Wagneriana, en la calle Florida 936, donde el Tte. Cnel. Paladino hizo ver los adelantos logrados en la Fábrica Nacional de Aviones de Córdoba, pues, en esos días, estaba en condiciones de producir materiales de una calidad similar a los extranjeros. Al progresar en esta forma, muy pronto la industria aeronáutica nacional suministraría a la

aviación los elementos necesarios, independizándose del tutelaje extranjero. En la muestra se presentaron aviones construidos enteramente en la fábrica: Curtiss Hawk 75-0; Focke Wolf 44J; El Boyero, monomotor biplaza lado a lado, planeador Rhon Bussard, motores Lorraine Dietrich construidos bajo licencia francesa y demás equipamientos de uso aeronáutico.

<u>1941:</u> Exposición pública en los salones de las tiendas Harrod's, con la participación de la Aviación Civil, Militar Naval, Aero Club Argentino, Club de Planeadores Albatros y la Dirección de Meteorología, Geofísica e Hidrología.

1946: Semana de Aeronáutica y Primera Exposición Argentina de Aeronáutica. Se desarrolló entre el 22 y 29 de setiembre, el lema fue "La formación de una conciencia aeronáutica nacional". Abarcaba las playas subterráneas de la Avda. 9 de Julio y la calzada de la gran arteria. Se podían encontrar aviones DL-DL 22 de diseño y construcción argentinos, el IA-24 Calquin, bi-motor construido con maderas nacionales; fueron presentados además, equipos de comunicaciones aéreas y un grupo de aeromodelistas efectuó demostraciones.

1947: Semana de Aeronáutica. Esta es una fecha muy especial, pues la Argentina entra en la era del Jet. Se adquieren en Gran Bretaña 100 aviones Gloster Meteor Mk IV, decolando el primero I-005 desde el Puerto, calle adoquinada. El primer piloto que voló en Gloster en la Argentina, fue el Alférez Vedannia Adrien Mannuwal. Otra sorpresa fue la presentación en "sociedad" del avión I-Ae-27 PULQUI que voló por primera vez en Córdoba, el 9 de Agosto de 1947. Era un caza a reacción de diseño compartido y construcción metálica, con turbina inglesa que actualmente se lo puede ver en nuestro Museo Nacional de Aeronáutica. En la muestra que fue importante, también estaba el primer Avro Lincoln que había llegado de Inglaterra unas semanas atrás, un Fiat G51 entrenador italiano, un Vicking presidencial y, entre otras máquinas, la sorpresa de ver un Siptfire inglés (matrícula argentina LV-NMZ) y enfrentado a éste, en la Avda. 9 de Julio un Hurricane. Es de destacar que el piloto del Spitfire, el Capitán Jaime E. Storey, era un argentino nacido en Rosario, Provincia de Santa Fe, que fue voluntario en Inglaterra volando en la RAF durante la Segunda Guerra Mundial.

<u>1948 / 49 / 50:</u> Se realizaron otras muestras en las que se presentaron también aviones de manufactura argentina, entre ellos el IAe-30, bi-motor metálico de ataque, el PULQUI II, caza interceptor, con alas en flecha y cola en T, diseñado por Kurt Tank (Focke Wolf) desarrollado y construido en la Fábrica Militar de Aviones.

En la Exposición de 1957, se presentaron los THUNDERBIRDS, escuadrilla de los JUL. que hicieron maniobras de alta acrobacia y por primera vez escuchamos la explosión del sonido al sobrepasar la barrera. Al terminar su gira en la República Argentina, una formación de nuestros Gloster's efectuaron las mismas maniobras, excepto en Bang, lo que sorprendió a todos los presentes en el Aeroparque.

En posteriores Exposiciones se presentó al IA-35 HUANQUERO, diseño de origen alemán de usos múltiples que luego *aggiornado* y con modernas turbo-hélices se convirtió en el GUARANI.

<u>1965:</u> XIX Semana Aeronáutica y Espacial. Se realiza en el Aeroparque, donde se entrega el GUARANI II PATRIA, para uso presidencial, vuelos de acrobacia por aviones de la FAA., de planeadores Albatros y de transporte de líneas. También se entregaron premios

y medallas a los Precursores de la Aeronáutica Argentina, señor Teodoro Fels y señora de Pietra. Asimismo, se le impuso una condecoración al señor Miguel Fitzgerald, por ser el primer argentino que, en un avión Cessna 180, voló hacia las Islas Malvinas.





1966: La XX Semana de Aeronáutica y Espacial se desarrolló en Tucumán. En una aeronave Comet de Aerolíneas Argentinas se trasladaron las autoridades nacionales y el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire Español. Luego de arribar al Aeropuerto Benjamín Matienzo, disfrutaron del show que brindaron los planeadores, paracaidistas, las acrobacias de Germanó, Astiz y el Campeón Mundial de Acrobacia, el español Capitán Tomás Castaño de Meneses. Cerraron el festival con sus vuelos acrobáticos un grupo de tres Gloster's de la Escuadrilla 46. Mientras tanto, en Buenos Aires estuvieron presentes en la muestra los astronautas norteamericanos NEIL AMSTRONG (Géminis V) y RICHARD GORDON (Géminis XI).

<u>1967:</u> XXI Semana de Aeronáutica y Espacial fue organizada por el Aeroclub Argentino en su Aeródromo de San Justo. Hubo condiciones meteorológicas adversas, pero se pudieron ver saltos de paracaidistas, planeadores (Albatros) y vuelos de acrobacia. Esta muestra prosiguió el día primero de diciembre con mucho público y animado interés.



#### PRESIDENCIA DE LA NACION SECRETARÍA DE CULTURA



## INSTITUTO NACIONAL NEWBERIANO

CREADO POR DECRETO P. E. N 468 / 1997 - B. O. 28655 - 27/05/97

#### HONORABLE CONSEJO DIRECTIVO

Mandato desde el 14 de julio de 2010 hasta el 13 de julio de 2014

Presidente: Cte. My. Av. (R) Prof. Lic. D. Salvador Roberto MARTINEZ Designado por Decreto P. E. N. Nº 815 del 10/06/2010 - Boletín Oficial Nº 31.923

Vicepresidente Primero : Aviador Civil D. **Aldo Jorge BERARDI** Vicepresidente Segundo : Aerofilatelista D. **Algerio Pedro NONIS** 

Secretario : Licenciado D. Roberto Jorge MARTINEZ
Pro secretario : Doctor D. Eugenio Francisco LIMONGI

Tesorero : Doctor D. Luis Jorge RODRIGUEZ
Pro tesorero : Ingeniero D. Mario Alberto BATTAGION

Vocal Primero : Brigadier (R) D. **José Antonio ALVAREZ** 

Vocal Segundo : Museólogo D. **Santiago CHERVO** Vocal Tercero : Doctor D. **Juan CERRUTTI** 

Vocal Suplente Primero : C.N. Av.Nav. VGM (RE) D. **Juan José MEMBRANA**Vocal Suplente Segundo : Aviador Civil D. **Walter Néstor TRAVAGLINI** 

vocal Suplente Segundo : Aviador Civil D. Walter Nestor TRAVAGLIN

#### COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS

Revisor de Cuentas : Brigadier D. Daniel Alberto PAREDI

Revisor de Cuentas : Contraalmirante V.G.M. D. Rafael CORNEJO SOLÁ

CONSEJO ASESOR

M. N. Presidente Vitalicio Honorario Doctor Oscar FERNÁNDEZ BRITAL

Miembro de Número Emérito Vitalicio Doña Raquel Esther ZULOAGA

#### TAREAS ASIGNADAS AL

## INSTITUTO NACIONAL NEWBERIANO

- 1. Promover el conocimiento, la investigación, el estudio y la difusión de la Historia Aeronáutica y Espacial Argentina.
- 2. Difundir en el país y en el extranjero la vida, obra e ideario del Fundador de la Aeronáutica Argentina, Ingeniero Jorge Alejandro Newbery, y demás hombres y mujeres que hicieron posible su desarrollo.
- 3. Contribuir a la formación y a la consolidación de la tradición y de la cultura aeronáutica y espacial, impulsando la realización de investigaciones históricas, sobre bases científicas y documentales, en forma integral, en sus diversas manifestaciones y en todos los campos de actuación aeronáutica.
- 4. Difundir la Historia Aeronáutica y Espacial a través de publicaciones y la organización de actos académicos, conferencias, ceremonias conmemorativas, congresos, exposiciones, cursos, etcétera, en centros de cultura y en establecimientos educacionales civiles y militares del país y del extranjero.
- 5. Vincular y apoyar la labor de los investigadores históricos aeronáuticos y espaciales del país y del extranjero.
- 6. Otorgar distinciones a benefactores y a calificados colaboradores del Instituto, y a personas de destacados conocimientos o actuación en historia aeronáutica y espacial, y premios, en los concursos específicos que organice.
- 7. Promover la formación de museos, archivos y registros documentales, bibliográficos, iconográficos, numismáticos, filatélicos, etcétera, referidos a la historia aeronáutica y espacial.
- 8. Propiciar la erección de monumentos que perpetúen la memoria de figuras destacadas de la Aviación Nacional, en todo el territorio nacional y en el extranjero.
- 9. Colaborar con las autoridades nacionales, provinciales y municipales e instituciones oficiales y privadas, en temas de su competencia respecto fidelidad histórica de los hechos.

10.



INSTITUTO NACIONAL NEWBERIANO
Avda. Leandro N. Alem 719 1º piso
(1001) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Teléfono / Fax 5166 – 0714 / 0942

## PAMPERO Revista Vía Electrónica Año I Nº 4

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, octubre 2010

Bicentenario de la Patria Centenario del Vuelo Mecánico



Ingeniero electricista Jorge Alejandro Newbery, cuadro al óleo del artista plástico Washington Riviere, inaugurado recientemente en la sede del COPIME – Buenos Aires

#### **AL LECTOR**

Trabajos y colaboraciones para ser editados en esta Revista, enviar correo al Secretario INN - R. Jorge Martínez

martinezrober24@hotmail.com

Material y notas pueden ser reproducidos nombrando la fuente

35